

評卷參考

卷一 甲部

題號	答案	題號	答案
1.	B (43%)	21.	D (22%)
2.	C (56%)	22.	D (63%)
3.	C (30%)	23.	B (27%)
4.	A (36%)	24.	A (79%)
5.	A (61%)	25.	D (77%)
6.	B (54%)	26.	D (19%)
7.	A (53%)	27.	B (77%)
8.	D (80%)	28.	A (97%)
9.	B (80%)	29.	C (62%)
10.	A (92%)	30.	A (75%)
11.	B (58%)	31.	B (48%)
12.	C (79%)	32.	C (74%)
13.	A (82%)	33.	C (77%)
14.	A (66%)	34.	A (60%)
15.	D (71%)	35.	D (82%)
16.	D (41%)	36.	D (85%)
17.	B (69%)	37.	B (59%)
18.	C (87%)	38.	D (37%)
19.	C (53%)	39.	C (90%)
20.	B (78%)	40.	C (84%)

註：括號內數字為答對百分率。

本文件供閱卷員參考而設，並不應被視為標準答案。考生及沒有參與評卷工作的教師在詮釋文件內容時應小心謹慎。

乙部

題1

分數

- (a) (i) - 兩者皆位於環太平洋帶／火環 1
 - 位於海洋板塊與大陸板塊之間 1
 - 位於聚合帶／破壞性板塊邊界 1
 - 位於俯衝帶 1 (2)

- (ii) - 兩板塊碰撞 1
 - 岩石承受巨大擠壓力／巨大壓力 1
 - 壓力於岩石內積聚 1
 - 壓力超過岩石可承受極限 1
 - 岩石破裂／位移 1
 - 能量被釋放 1
 - 地震波／震波引致地球表面震動 1 (4)

- (b) (i) - Y地死亡人數較高 1
 - X地經濟損失較大 1 (2)

(ii) Y地死亡人數較高：（最高4分；須有相關證據才可給分）

解釋	相關證據
- 較多能量被釋放(1)	- 地震強度較大／震級較高(1)
- 國民較少作防範準備(1)	- 較少發生強烈地震(1)
- 預警系統較差／救援隊伍效率較低 ／防震教育較差(1)	- 人均國內生產總值較低(1)
- 建築物缺乏防震設計(1)	- 建築物結構簡單(1)

(4)

X地經濟損失較大：（最高2分；須有相關證據才可給分）

解釋	相關證據
- 經濟發展水平較高(1)	- 人均國內生產總值較高(1)
	- 高聳樓宇較密集(1)

(2)

(c) 評分準則：

注意事項：

- 應根據討論內容的質素及深度給予適當分數，而非只計算論點的數量。
- 充分地闡釋論點，並能展示熟悉相關地理概念的優質答案，應給予最高分數。

- 相關概念／解釋：
 - 兩地之間距離
 - 能量隨地震波移動距離遞減
 - 涉及不同板塊
 - 額外的應力對已在龐大壓力下的岩石所造成的影響
- 每項只作簡略描述或解釋的論點：1分
- 每項詳細描述及解釋的論點：2分或以上

(最高4)

最高18

題 2

分數

- (a) (i) P海岸地貌：浪（海）蝕平台 1
 Q海岸地貌：海灘／沙灘 1 (2)

(ii) P海岸地貌：（最高4分；須有相關證據才可給分）

自然條件	相關證據
- 位置暴露(1) - 吹程長(1)	- 位於岬角／石澳山仔(1) - 東南盛行風(1) - 開闊海面／沒有受濱外島嶼／五分洲阻隔(1)
- 濱外坡度陡峭(1) - 濱外水深(1)	- 等深線間距緊密(1) - 接近 5 米等深線(1)

(4)

Q海岸地貌：（最高4分；須有相關證據才可給分）

自然條件	相關證據
- 位置掩蔽(1) - 吹程較短(1) - 濱外坡度平緩(1) - 濱外水淺(1)	- 位於海灣／香島灣(1) - 受五分洲阻隔(1) - 等深線間距寬闊(1) - 遠離 5 米等深線(1)

(4)
(最高6)

- (iii) - 破壞性波浪 1
 - 在高潮線與低潮線之間 1
 - 波浪侵蝕／底切 1
 - 形成海蝕凹地 1
 - 上方岩石崩塌 1
 - 形成海崖 1
 - 海崖後退 1 (3)
 （答案不完整，最高2分）

- (b) (i) 策略：
 - 海牆（海堤） 1
 - 拋石／護堤 1 (1)

解釋：

- 海牆（海堤）反射／分散波浪能量 1
 - 拋石／護堤吸收波浪能量 1
 - 降低波浪能量 1
 - 降低波浪侵蝕／搬運 1 (2)

(ii) 評分準則：

注意事項：

- 應根據討論內容的**質素**及**深度**給予適當分數，而非只計算論點的數量。
- 充分地闡釋論點**，並能展示熟悉相關地理概念的優質答案，應給予最高分數。

- 相關概念／解釋：
 • 使用R策略保護康樂用地的成本效益
 • 與Q海岸地貌自然環境的配合
 • 對現有用途的影響
 - 每項**只作簡略描述或解釋**的論點：1分
 - 每項**詳細描述及解釋**的論點：2分或以上

(最高4)

最高18

題 3

分數

(a) (i) 露天貨倉／工業用地

1 (1)

- (ii)
- 清除植物
 - 視覺污染
 - 交通流量高造成空氣污染／噪音污染
 - 污水／化學品滲漏造成污染
 - 影響雨水排放
 - 導致泛濫

1
1
1
1
1
1 (3)

(b) (i)

待發展的土地利用	區位的相關描述
- 主要為住宅用地(1)	- 新發展區北及東北部分(1)
- 部分為綠化區(1)	
- 主要為科技園、物流設施及多層貨倉(1)	- 新發展區西北部分(1)
- 作為住宅用地(1)	- 新發展區西南部分(1)

(3)

- (ii)
- 增加植被
 - 綠化區作為緩衝區
 - 美化景觀
 - 物流設施及多層貨倉遠離住宅區
 - 減少進入住宅區重型貨車數目
 - 改善空氣質素

1
1
1
1
1
1 (3)

(c)

運輸系統	相關解釋
- 新加港鐵站(1)	- 鄰近商業用途／辦公室、零售業及酒店的預留地(1) - 改善可達度(1) - 促進通勤(1)
- 連接深圳的公路(1)	- 促進跨境物流／方便旅客(1) - 促進貯物及物流運作／零售業／旅遊業(1)

(4)

(d) 評分準則：

注意事項：

1. 應根據討論內容的質素及深度給予適當分數，而非只計算論點的數量。
2. 充分地闡釋論點，並能展示熟悉相關地理概念的優質答案，應給予最高分數。

- 相關概念／論點：
 - 解決香港的房屋問題
 - 房屋均衡混合及容納不同社群的重要性
 - 提供予當地人口的土地利用及就業機會
 - 提供予當地人口的設施
 - 保留鄉郊文化的重要性
- 每項只作簡略描述或解釋的論點：1分
- 每項詳細描述及解釋的論點：2分或以上

(最高4)

最高18

題 4

分數

- (a) **描述**：(最多1分)
- 分布於北回歸線與南回歸線之間 1
 - 位於亞馬遜盆地／剛果盆地／東南亞 1 (1)

- 解釋**：(最多3分)
- 陽光充足 1
 - 炎熱潮濕氣候 1
 - 年平均溫度高 1
 - 年降雨量高 1
 - 沒有明顯旱季／沒有季節變化 1
 - 有利於植物生長 1 (3)

(b) (i)

	原始森林	油棕園種植園	
植被高度	較高	較矮	1
植被密度	較高	較低	1
植物品種數量	較多	較少	1
植被層次	較多	較少	1
植被結構	複雜	簡單	1
生物量	較大	較小	1 (4)

(ii)

描述 (最高2分)	解釋 (最高2分)	
- 能量流動縮短(1)	- 食性層次減少／食物鏈較短(1)	1 (3)
- 能量傳遞(量)減少(1)	- 生產者數量減少／植被密度較低／層次較少(1)	
	- 生產者吸收的能量減少(1)	
	- 傳遞至消費者／分解者的能量減少(1)	
- 能量流動簡化(1)	- 食物網簡化(1)	
- 加入人工能源(1)	- 使用化肥／機械化(1)	

- (c)
- 印尼人口增長 1
 - 印尼／全球平均人均國內生產總值上升 1
 - 工業發展 1
 - 對工業原料／能源需求增加 1
 - 印尼／海外市場對棕櫚油需求增加 1
 - 清除森林作為油棕園種植園 1 (3)

(d) **評分準則**：
注意事項：

1. 應根據討論內容的**質素**及**深度**給予適當分數，而非只計算論點的數量。
2. **充分地闡釋論點**，並能展示熟悉相關地理概念的優質答案，應給予最高分數。

- 相關概念／解釋：
 - 不同活動導致濫伐林木
 - 全球人口增長對濫伐林木的影響
 - 經濟發展對濫伐林木的影響
 - 棕櫚油生產的全球貿易及全球化
- 每項**只作簡略描述或解釋**的論點：1分
- 每項**詳細描述及解釋**的論點：2分或以上 (最高4)

最高18

丙部

題 5

說明 1970 年代以後導致中國鋼鐵工業集結的區位因素。解釋這些區位因素如何影響了美國資訊科技工業的集結。

描述及解釋	6
解釋	6

注意事項：

1. 應根據論點內容的**質素**及**深度**給予適當分數，而非只計算論點的數量。
2. **充分地闡釋論點**，並能展示熟悉相關地理概念的優質答案，應給予最高分數。
3. 應給予本評卷參考未有提及的相關而合理答案適當的分數。

通用評分指引	
考生表現	分數
說明 1970 年代以後導致中國鋼鐵工業集結的區位因素	
<ul style="list-style-type: none"> • 對 1970 年代以後導致中國鋼鐵工業集結的區位因素有廣泛的認識 • 準確地描述中國鋼鐵工業於沿岸地區的集結 • 相關概念／論點： <ul style="list-style-type: none"> - 政府政策，如：開放政策 - 工業聯繫及集聚經濟效益，如：鄰近相關工業 - 運輸，如：港口／鐵路 - 科技：生產科技／運輸科技進步 - 勞工：教育水平／培訓 • 適當例子以說明 1970 年代以後導致中國鋼鐵工業集結的區位因素 	6
<ul style="list-style-type: none"> • 對 1970 年代以後導致中國鋼鐵工業集結的區位因素有足夠的認識 • 適當地解釋政府政策及其角色 • 考生提出較多相關的解釋，得分較高 	3-5
<ul style="list-style-type: none"> • 只簡略地描述 1970 年代以後中國鋼鐵工業的集結 • 沒有解釋 1970 年代以後導致中國鋼鐵工業集結的區位因素／解釋不正確 	1-2
解釋這些區位因素如何影響了美國資訊科技工業的集結	
<ul style="list-style-type: none"> • 對資訊科技工業與鋼鐵工業的不同特性有廣泛的認識 • 準確地描述美國資訊科技工業的集結 • 準確地解釋美國資訊科技工業的集結如何受到上述區位因素的不同影響： <ul style="list-style-type: none"> - 政府政策：投資研究、開業、風險投資 - 集聚經濟效益：資訊交流、專業人材匯聚 - 運輸：本地／國際人際運輸聯繫 - 科技：大學／科研機構／通訊及資訊科技 - 勞工：專才 • 以適當區位例子作說明 	6
<ul style="list-style-type: none"> • 對資訊科技工業的特性有概括的認識 • 適當地描述美國資訊科技工業的區位 • 適當地解釋影響美國資訊科技工業集結的區位因素 • 考生提出較多相關的解釋，得分較高 	3-5
<ul style="list-style-type: none"> • 只簡略地描述美國資訊科技工業的集結 • 沒有解釋導致美國資訊科技工業集結的區位因素／解釋不正確 	1-2
最高 12	

題 6

描述及解釋導致薩赫勒地區饑荒頻仍的自然因素。討論種植基因改造作物可否紓緩該地區的饑荒問題。

描述及解釋	6
討論	6

注意事項：

1. 應根據論點內容的質素及深度給予適當分數，而非只計算論點的數量。
2. **充分地闡釋論點**，並能展示熟悉相關地理概念的優質答案，應給予最高分數。
3. 應給予本評卷參考未有提及的相關而合理答案適當的分數。

通用評分指引	
考生表現	分數
描述及解釋導致薩赫勒地區饑荒頻仍的自然因素	
<ul style="list-style-type: none"> • 準確地描述薩赫勒地區的區位 • 準確地描述及全面地解釋導致薩赫勒地區饑荒頻仍的自然因素 • 相關概念／解釋： <ul style="list-style-type: none"> - 年雨量低、多變及不穩定導致乾旱 - 溫度高及可能蒸散量高 - 水系／河流 - 土壤薄及貧瘠 - 蟲害 - 邊際用地／土地負載能力低 	6
<ul style="list-style-type: none"> • 對導致薩赫勒地區饑荒頻仍的自然因素有足夠的認識 • 適當地解釋導致薩赫勒地區饑荒頻仍的自然因素 • 考生提出較多相關的解釋，得分較高 	3-5
<ul style="list-style-type: none"> • 只簡略地描述薩赫勒地區的自然情況 • 沒有解釋薩赫勒地區的自然因素如何導致饑荒／解釋不正確 	1-2
討論種植基因改造作物可否紓緩薩赫勒地區的饑荒問題	
<ul style="list-style-type: none"> • 對導致薩赫勒地區饑荒問題的成因有廣泛的認識 • 連貫及符合邏輯地討論種植基因改造作物可否紓緩薩赫勒地區的饑荒問題 • 相關概念／論點： <ul style="list-style-type: none"> - 基因改造作物克服自然限制（如：蟲害／乾旱）及增加生產力 - 種植基因改造作物的社會經濟限制 - 種植基因改造經濟作物以作出口 - 該區饑荒的其他成因 	6
<ul style="list-style-type: none"> • 對導致薩赫勒地區饑荒問題的成因有概括的認識 • 適當地討論種植基因改造作物可否紓緩薩赫勒地區的饑荒問題 • 討論重點： <ul style="list-style-type: none"> - 基因改造作物有助應對自然限制 - 種植基因改造作物的社會經濟限制 • 考生作出較多相關的討論，得分較高 	3-5
<ul style="list-style-type: none"> • 只簡略地討論基因改造作物如何增加生產力 • 沒有討論基因改造作物如何有助紓緩薩赫勒地區的饑荒問題／討論與本題無關 	1-2
最高 12	

題 7

說明在欠發達國家中溫室氣體排放量為何不斷增加。討論欠發達國家在減少溫室氣體排放量中所面對的限制。

描述及解釋	6
討論	6

注意事項：

1. 應根據論點內容的**質素**及**深度**給予適當分數，而非只計算論點的數量。
2. **充分地闡釋論點**，並能展示熟悉相關地理概念的優質答案，應給予最高分數。
3. 應給予本評卷參考未有提及的相關而合理答案適當的分數。

通用評分指引	
考生表現	分數
說明在欠發達國家中溫室氣體排放量為何不斷增加	
<ul style="list-style-type: none"> • 對欠發達國家的溫室氣體排放量增加有廣泛的認識 • 準確及詳細地解釋欠發達國家的溫室氣體排放量為何不斷增加 • 相關概念／解釋： <ul style="list-style-type: none"> - 人口及經濟增長 - 城市化 - 工業發展 - 科技及能源效益 - 政府規管、環保意識等 • 適當例子，如：中國、印度 	6
<ul style="list-style-type: none"> • 對欠發達國家的溫室氣體排放量增加有足夠的認識 • 根據欠發達國家的人口增長及經濟增長，適當地解釋其溫室氣體排放量的增加 • 考生作出較多相關的解釋，得分較高 	3-5
<ul style="list-style-type: none"> • 只簡略地描述溫室氣體排放量的增加 • 沒有解釋欠發達國家的溫室氣體排放量為何增加／解釋不正確 	1-2
討論欠發達國家在減少溫室氣體排放量中所面對的限制	
<ul style="list-style-type: none"> • 連貫及符合邏輯地討論欠發達國家在減少溫室氣體排放量中所面對的限制 • 相關概念／論點： <ul style="list-style-type: none"> - 削減燃料消耗所遇到的困難： <ul style="list-style-type: none"> • 欠發達國家的工業類型 • 經濟發展較優先 • 人均消耗量低 • 資金／成本／基礎設施 • 科技水平 - 轉移至排放較少溫室氣體的綠色能源的困難： <ul style="list-style-type: none"> • 資金／成本／基礎設施 • 科技水平 	6
<ul style="list-style-type: none"> • 適當地討論欠發達國家在減少溫室氣體排放量中所面對的限制 • 討論與主導使用化石燃料帶來的限制有關 • 考生作出較多與這些限制有較的討論，得分較高 	3-5
<ul style="list-style-type: none"> • 只簡略地討論減少溫室氣體排放量的困難 • 沒有討論欠發達國家在減少溫室氣體排放量中所面對的限制／討論與本題無關 	1-2
	最高 12

卷二
丁部

題 1

	分數
(a) (i) - X 岩石類型：花崗岩／深成岩／侵入火成岩	1
- Y 岩石類型：凝灰岩／火山岩／流紋岩／噴出火成岩	1 (2)
(ii) - 細粒礦物	1
- 抗蝕能力較強岩石	1
- 減慢剝蝕作用：風化／侵蝕／塊體移動	1
- 形成高聳地勢／山峰／陡峭山坡	1 (2)
(b) (i) - 由易受風化物質組成（即：長石／雲母）	1
- 節理豐富岩石	1
- 雨水沿節理滲透／滲入	1
- 炎熱潮濕氣候	1
- 加速球狀風化／化學作用／水合作用／水解作用／氧化作用／溶化作用	1
- 接近表面及沿節理岩石被完全風化	1
- 形成細粒風化物質／風化層	1
- 遠離表面及節理岩石被部分風化／接近剖面底部未被風化岩石形成核心石	1 (5)
(ii) - 細粒／鬆散／內聚力較弱的被完全風化物質	1
- 表土露出地面	1
- 易被侵蝕媒介帶走	1
- 如：大雨／徑流	1
- 塊體移動	1
- 雨滴濺擊作用／土壤侵蝕	1
- 未被風化的核心石堆疊起來	1
- 形成突岩	1 (5)
(答案不完整，最高4分)	
(iii) <u>評分準則</u> ：	
<u>注意事項</u> ：	
1. 應根據討論內容的 質素 及 深度 給予適當分數，而非只計算論點的數量。	
2. 充分地闡釋論點 ，並能展示熟悉相關地理概念的優質答案，應給予最高分數。	
- 相關概念／論點：	
• 在重力／地心吸力影響下，露出及不穩定的岩石降低山坡抗剪強度／增加山坡剪切力	
• 增加岩石向下坡移動	
• 誘發岩崩／塊體移動	
• 塊體移動的發生可能受山坡坡度／突岩在山坡上的位置影響	
- 每項 只作粗略描述或解釋 的論點：1 分	
- 每項 詳細描述及解釋 的論點：2 分或以上	(最高4)

最高 18

題 2

分數

- (a)
- 當頭日位於北半球／北緯 23.5° 附近 1
 - 北半球正值夏季／南半球正值冬季 1
 - 低氣壓支配亞洲大陸 1
 - 高氣壓支配澳洲 1
 - 風由高氣壓地區吹向低氣壓地區 1
 - 香港吹東南／西南季風 1 (3)
- (b)
- 介乎北緯 10° 至 15° 1
 - 熱帶海洋／溫暖海洋／西太平洋／菲律賓以東海面 1
 - 提供感熱／熱量 1
 - 有利蒸發作用 1
 - 供應大量濕氣／水分 1
 - 急促上升空氣／空氣輻合 1
 - 凝結時釋出潛熱 1
 - 強烈科里奧利力使空氣以逆時針方向／向內旋轉逆時針方向移動 1 (4)
- (c) (i) X天氣情況：7月29日／Y天氣情況：7月30日 1 (1)
- (ii) 描述：(最多三項)
- 氣壓下降 1
 - 風向由西北偏西轉為西南偏南 1
 - 風速增加 1
 - 降雨量增加 1
- 解釋：(最多四項)
- 風眼接近 1
 - 低氣壓系統 1
 - 強烈空氣上升／空氣輻合 1
 - 氣壓梯度陡峭 1
 - 受旋渦影響 1
 - 風眼壁對流非常強烈 1
 - 受螺旋雨帶影響 1
 - 塔狀雲帶來大雨 1
 - 熱帶氣旋移至香港西北面 1
 - 風以逆轉方向吹向風眼 1 (6)
- (d) 評分準則：
- 注意事項：
1. 應根據討論內容的**質素**及**深度**給予適當分數，而非只計算論點的數量。
 2. **充分地闡釋論點**，並能展示熟悉相關地理概念的優質答案，應給予最高分數。
- 相關概念：
 - 夏季出現向岸季風
 - 熱帶氣旋續漸靠近：氣壓較低
 - 風吹向熱帶氣旋中心
 - 離岸風出現
 - 季風於熱帶氣旋掠過後恢復
 - 每項**只作粗略描述或解釋**的答案：1分
 - 每項**詳細描述及解釋**的答案：2分或以上 (最高4)

最高 18

題 3

分數

- (a) (i) - 2004 年至 2012 年香港貨櫃港吞吐量較深圳多 1
 - 2014 年至 2016 年香港貨櫃港吞吐量較深圳少 1
 - 香港貨櫃港吞吐量不穩定 / 2004 年至 2008 年上升，但 2008 年至 2016 年下降 1
 - 2004 年至 2016 年深圳貨櫃港吞吐量持續上升 1 (2)
- (ii) - 快速公路密度增加 / 較多快速公路 1
 - 南北走向路線 / 東西走向路線增加 1
 - 快速公路連接程度增加 1
 - 快速公路結點數目增加 1
 - 珠三角西部及東部地區連接程度 / 跨境連接程度增加 1
 - 如：虎門大橋 / 深中大橋 / 港珠澳大橋 1 (4)
- (iii) - 自 2004 年起，珠三角西部地區製造業發展迅速 1
 - 增加對道路運輸需求 1
 - 珠三角地區更多快速公路與深圳貨櫃港連接 1
 - 成本較低：距離較短 / 需時較短（拖運成本較低） 1
 - 更多來自珠三角西部地區貨物直接轉往深圳貨櫃港處理 1
 - 貨車不用跨境，毋須支付額外牌照費用 1 (4)
- (b) (i) - 改善各城市之間的貨物流動 1
 - 如：珠海、澳門 1
 - 改善珠三角東部及西部地區連接程度 1
 - 增加珠三角地區道路運輸的負載能力 1
 - 彌補區內運輸的不足 1
 - 增加物流 / 貨運效率 / 可靠性 1
 - 如：內河運輸較易受自然環境影響 1 (4)
- (ii) 評分準則：
 注意事項：
 1. 應根據討論內容的質素及深度給予適當分數，而非只計算論點的數量。
 2. 充分地闡釋論點，並能展示熟悉相關地理概念的優質答案，應給予最高分數。
- 相關論點：
 • 港珠澳大橋能提升香港貨櫃港吞吐量：腹地延伸至廣東省—香港—澳門大灣區 / 提供較多貨物 / 與珠三角地區西部距離較短及聯繫較佳 / 減少運輸時間及成本
 • 港珠澳大橋不能提升香港貨櫃港吞吐量：場站起卸費用較高 / 珠三角地區內運輸聯繫改善
 - 每項只作粗略描述或解釋的論點：1 分
 - 每項詳細描述及解釋的論點：2 分或以上 (最高4)

(最高4)

最高18

題 4

分數

- (a) (i) - 互補性質／前店後廠 1
 - 利用香港與深圳之間的優勢 1
 - 於深圳進行製造及組裝 1
 - 香港負責管理及市場推廣 1
 - 組件／原料／設計從香港輸往深圳 1
 - 製成品從深圳經香港出口 1 (4)
- (ii) 深圳的有利因素：
 - 勞工成本較低（低於香港 29 倍） 1
 - 地租較低（低於香港 11.25 倍） 1
 - 經濟特區較多經濟優惠（課稅寬減／貸款） 1
- 香港的有利因素：
 - 營商環境／品牌營銷發展完善 1
 - 基礎設施較佳 1
 - 政府政策／出口司法制度發展完善 1 (4)
- (b) (i) - 從傳統製造／低科技工業 1
 - 勞工密集工業轉移至 1
 - 高科技工業 1
 - 高增值／資本密集工業 1 (2)
- (ii) - 較少勞動力從事製造業（減少 22.7%） 1
 - 勞工成本較高（增加約 1.4 倍） 1
 - 地租較高（增加多於 2 倍） 1
 - 減少勞力密集工業競爭力 1
 - 政府較嚴格規管污染性工業 1
 - 政府鼓勵高科技發展及研發／騰籠換鳥政策 1 (4)
- (c) 評分準則：
注意事項：
 1. 應根據討論內容的質素及深度給予適當分數，而非只計算論點的數量。
 2. **充分地闡釋論點**，並能展示熟悉相關地理概念的優質答案，應給予最高分數。
- 相關概念／論點：
 • 競爭力（面對生產成本增加）
 • 增值較高
 • 推銷新產品／設計
 • 保證定價及品質較佳
 • 營利
 • 其他有利因素（龐大潛在本地／海外市場／支援政策／知識產權）
 • 取決於：企業規模；技術支援；成本效益
- 每項**只作粗略描述或解釋**的論據：1 分
 - 每項**詳細描述及解釋**的論據：2 分或以上 (最高4)

最高18

戊部

題 5

描述主要斷層的分布如何塑造香港的自然景觀。討論所形成的自然景觀會否影響香港的城市發展。

描述	6
討論	6

注意事項：

1. 應根據論點內容的**質素**及**深度**給予適當分數，而非只計算論點的數量。
2. **充分地闡釋論點**，並能展示熟悉相關地理概念的優質答案，應給予最高分數。
3. 應給予本評卷參考未有提及的相關而合理答案適當的分數。

通用評分指引	
考生表現	分數
描述主要斷層的分布如何塑造香港的自然景觀	
<ul style="list-style-type: none"> 對主要斷層如何塑造香港的自然景觀有充分的認識 相關概念： <ul style="list-style-type: none"> 主要斷層呈東北往西南及西北往東南走向 斷層是弱線，抵抗剝蝕作用能力較弱 形成低地／山谷／海灣／小灣／長方狀河網形態 如：吐露港斷層及大欖斷層 準確及相關的描述 	6
<ul style="list-style-type: none"> 根據以上部分概念作出適當的描述 考生能作出正確的解釋，得分較高 	3-5
<ul style="list-style-type: none"> 只描述斷層的特徵 沒有描述斷層如何塑造自然景觀／描述不正確 	1-2
討論斷層作用所形成的自然景觀會否影響香港的城市發展	
<ul style="list-style-type: none"> 連貫及符合邏輯地討論斷層作用所形成的自然景觀會否影響香港的城市發展： <ul style="list-style-type: none"> 提供低地／山谷／海灣作城市／新市鎮發展，如：沙田 其他影響城市發展的因素： <ul style="list-style-type: none"> 自然景觀因其他因素改變，如： <ul style="list-style-type: none"> 自然因素，即：地質、河流及海岸作用 人文因素，即：地質資源的運用，如與填海及平整土地於沿岸地區及山坡提供平地有關 	6
<ul style="list-style-type: none"> 適當地討論斷層作用所形成的自然景觀會否影響香港的城市發展 考生討論較多考慮因素，得分較高 	3-5
<ul style="list-style-type: none"> 只描述城市發展的類型 沒有討論斷層作用所形成的自然景觀會否影響香港的城市發展／討論與本題無關 	1-2
最高 12	

題 6

比較中國北部與南部的降雨特徵。討論調水計畫在紓緩與這些降雨特徵有關的水問題上的效用。

比較	6
討論	6

注意事項：

1. 應根據論點內容的**質素**及**深度**給予適當分數，而非只計算論點的數量。
2. **充分地闡釋論點**，並能展示熟悉相關地理概念的**優質**答案，應給予最高分數。
3. 應給予本評卷參考未有提及的相關而合理答案適當的分數。

通用評分指引	
考生表現	分數
比較中國北部與南部的降雨特徵	
<ul style="list-style-type: none"> • 連貫並符合邏輯地解釋相關因素 • 清晰地描述及解釋中國北部與南部在降雨特徵上的相同與差異： <ul style="list-style-type: none"> - 相同： <ul style="list-style-type: none"> • 降雨集中在夏季（季節性） • 在夏季，潮濕向岸東南／西南季風帶來降雨 • 在冬季，受乾燥離岸東北／西北季風影響 - 差異： <ul style="list-style-type: none"> • 中國南部：年降雨量高，夏季經常受對流雨、低氣壓系統及颱風影響 • 中國北部：年降雨量低，與海洋距離及地形屏障影響接收的雨量 • 中國南部水分保持能力較大，單次暴雨降雨較強烈 	6
<ul style="list-style-type: none"> • 根據中國北部與南部降雨特徵的相同與差異，適當地作出比較 • 考生能一併比較中國北部與南部在降雨特徵上的相同與差異，並作出正確的解釋，得分較高 	3-5
<ul style="list-style-type: none"> • 只簡略地描述中國北部與南部的降雨特徵 • 沒有根據中國北部與南部降雨特徵的相同與差異作出比較／比較不正確 	1-2
討論調水計畫在紓緩與這些降雨特徵有關的水問題上的效用	
<ul style="list-style-type: none"> • 符合邏輯及深入地討論調水計畫在紓緩與中國北部和南部降雨特徵有關的水問題上的效用 • 水問題：華北乾旱；華南泛濫 • 調水計畫：南水北調工程 <ul style="list-style-type: none"> - 目標為紓緩華北乾旱而非華南泛濫 - 有效： <ul style="list-style-type: none"> • 增加中國北部（如：北京，天津）水供應 • 提供全年穩定及可靠水供應 • 有助城市、農業及工業發展 - 無效： <ul style="list-style-type: none"> • 蒸發損耗／水管滲漏／旱季供水不穩定／輸水路線通過人口密集地區造成水污染可能令效用降低 	6
<ul style="list-style-type: none"> • 適當地討論調水計畫在紓緩與中國北部和南部降雨特徵有關的水問題上的效用 • 考生能討論其他紓緩華北乾旱的措施，得分較高 	3-5
<ul style="list-style-type: none"> • 只簡略地描述調水計畫 • 沒有討論調水計畫在紓緩與中國北部和南部降雨特徵有關的水問題上的效用／討論與本題無關 	1-2
	最高 12

題 7

解釋香港的運輸形態如何導致道路擠塞。討論電子道路收費系統在紓緩香港道路擠塞上的效用。

解釋	6
討論	6

注意事項：

1. 應根據論點內容的質素及深度給予適當分數，而非只計算論點的數量。
2. 充分地闡釋論點，並能展示熟悉相關地理概念的優質答案，應給予最高分數。
3. 應給予本評卷參考未有提及的相關而合理答案適當的分數。

通用評分指引	
考生表現	分數
解釋香港的運輸形態如何導致道路擠塞	
<ul style="list-style-type: none"> 對香港的運輸形態有全面及準確的認識 <ul style="list-style-type: none"> 按出行目的／類別（出行次數較多） 按移動距離（距離較遠） 按涉及區域（區域較大） 按頻密程度（頻率較高） 按運輸方式（私家車輛使用率增加） 詳細並正確地解釋香港的運輸形態如何導致交通擠塞 <ul style="list-style-type: none"> 空間形態： <ul style="list-style-type: none"> 居住地點與工作地點的空間差異 例子：樽頸地帶，如：隧道出入口／商業中心區／人口稠密但沒有鐵路到達的地區 時間形態：大量住所出行及貨物流動集中在繁忙時間 	6
<ul style="list-style-type: none"> 對香港的運輸形態有足夠的認識 適當地以香港的運輸形態解釋道路擠塞 考生能解釋較多因運輸形態導致道路擠塞的原因，得分較高 	3-5
<ul style="list-style-type: none"> 只簡略地描述香港的運輸形態 沒有解釋香港的運輸形態如何導致道路擠塞／解釋不正確 	1-2
討論電子道路收費系統在紓緩香港道路擠塞上的效用	
<ul style="list-style-type: none"> 連貫、符合邏輯及深入地討論電子道路收費系統在紓緩香港道路擠塞上的效用 <ul style="list-style-type: none"> 有效：（只適用於電子道路收費系統地區） <ul style="list-style-type: none"> 私家車駕駛者改用公共運輸設施，減少系統使用區的私家車數目 在「用者自付」原則下，可減少系統使用區內因道路擠塞而產生的經濟及社會代價 收費可投放於改善公共運輸設施，減少對私家車輛的依賴 無效： <ul style="list-style-type: none"> 私家車擁有率高 其他公共道路運輸的交通流量仍高，如：專營巴士，系統使用區內道路擠塞仍嚴重 局限於某些地區／商業中心區附近，未能完全解決道路擠塞問題 商業中心區街道狹窄（過去缺乏城市規劃）／近郊及新市鎮地區道路連接不足 對電子道路收費系統的運作有正確的認識 適當地討論電子道路收費系統在紓緩香港道路擠塞上的效用 考生能在討論中提出較多影響電子道路收費系統效用的因素，得分較高 	6
<ul style="list-style-type: none"> 對電子道路收費系統的運作有正確的認識 適當地討論電子道路收費系統在紓緩香港道路擠塞上的效用 考生能在討論中提出較多影響電子道路收費系統效用的因素，得分較高 	3-5
<ul style="list-style-type: none"> 只簡略地描述電子道路收費系統的運作 沒有討論電子道路收費系統在紓緩香港道路擠塞上的效用／討論與本題無關 	1-2
最高 12	

題 8

解釋近年珠江三角洲地區的空氣污染問題為何日益嚴重。討論跨境協作是否有助於紓緩珠江三角洲地區的空氣污染。

解釋	6
討論	6

注意事項：

1. 應根據論點內容的**質素**及**深度**給予適當分數，而非只計算論點的數量。
2. **充分地闡釋論點**，並能展示熟悉相關地理概念的優質答案，應給予最高分數。
3. 應給予本評卷參考未有提及的相關而合理答案適當的分數。

通用評分指引	
考生表現	分數
解釋近年珠江三角洲地區的空氣污染問題為何日益嚴重	
<ul style="list-style-type: none"> 對近年珠江三角洲地區日益嚴重的空氣污染問題的原因有廣泛的認識 清晰及連貫的解釋 相關原因： <ul style="list-style-type: none"> - 人口大幅增長 - 隨生活水平上升，家庭用電量提高 - 發電量因應工業／商業活動增加 - 含有揮發性有機化合物的工業活動增加 - 使用較多含有揮發性有機化合物的產品 - 車輛排放物顯著增加 適當例子：闡釋空氣污染問題日益嚴重的原因 	6
<ul style="list-style-type: none"> 對近年珠江三角洲地區日益嚴重的空氣污染問題的原因有足夠的認識 描述及解釋至少兩項以上原因 考生能詳盡地解釋較多原因，得分較高 	3-5
<ul style="list-style-type: none"> 只簡略地描述珠江三角洲地區的空氣污染問題 沒有解釋珠江三角洲地區的空氣污染問題為何日益嚴重／解釋不正確 	1-2
討論跨境協作是否有助於紓緩珠江三角洲地區的空氣污染	
<ul style="list-style-type: none"> 連貫、符合邏輯及深入的討論 相關措施： <ul style="list-style-type: none"> - 珠江三角洲地區空氣質素管理計劃 - 訂下減排目標 - 粵港合作小組 - 珠江三角洲區域空氣監測網絡發布空氣質素信息 - 限制： <ul style="list-style-type: none"> • 不同環境條例及法規導致實施困難 • 欠機制確保實施及執行管制 • 公眾意識低 • 依賴其他空氣污染控制措施 就這些措施能／未能紓緩珠江三角洲地區的空氣污染作進一步解釋 	6
<ul style="list-style-type: none"> 適當地討論跨境協作是否有助於紓緩珠江三角洲地區的空氣污染 討論重點在跨境協作 考生能在討論中提出較多以上限制，得分較高 	3-5
<ul style="list-style-type: none"> 只簡略地描述跨境協作如何紓緩珠江三角洲地區的空氣污染 沒有討論跨境協作是否有助於紓緩珠江三角洲地區的空氣污染／討論與本題無關 	1-2
最高 12	