

地理 試卷二

本試卷必須用中文作答

一小時十五分鐘完卷（上午十一時四十五分至下午一時）

考生須知

(一) 全卷共設**兩部**：

丁部 - 共設四道數據／技能為本結構式問題。考生**只須選答一題**，該題**必須與戊部選答題目所屬選修單元不同**。

考生若選答本部：

第1題，則**不可**選答戊部第5題。

第2題，則**不可**選答戊部第6題。

第3題，則**不可**選答戊部第7題。

第4題，則**不可**選答戊部第8題。

戊部 - 共設四道短文章式問題。考生**只須選答一題**，該題**必須與丁部選答題目所屬選修單元不同**。

考生若選答本部：

第5題，則**不可**選答丁部第1題。

第6題，則**不可**選答丁部第2題。

第7題，則**不可**選答丁部第3題。

第8題，則**不可**選答丁部第4題。

(二) 全卷共答**兩題**。

(三) 答案寫在答題簿內，每題（非指分題）必須另起新頁作答。

(四) 考生應視乎需要，繪圖以提供適當或附加相關資料。

考試結束前不可
將試卷攜離試場

丁部：本部選答一題，該題必須與戊部選答題目所屬選修單元不同。每題佔 18 分。

1. 選修單元：動態的地球

選答本題的考生，不可選答戊部第 5 題。

圖 1a 顯示香港島的地質略圖，圖中標示某年 6 月 X 地質災害的位置及照片。圖 1b 顯示 X 地質災害的詳細地點及該災害發生前的降雨情況。圖 1c 顯示兩項減緩 X 地質災害的措施。

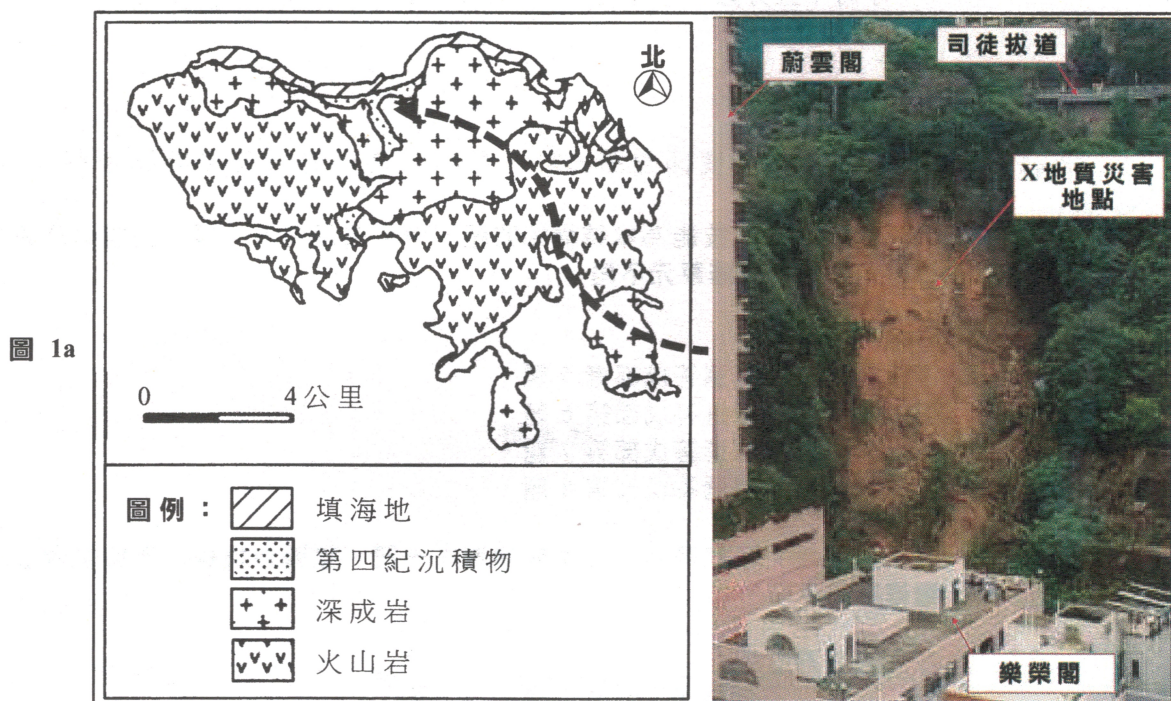


圖 1b

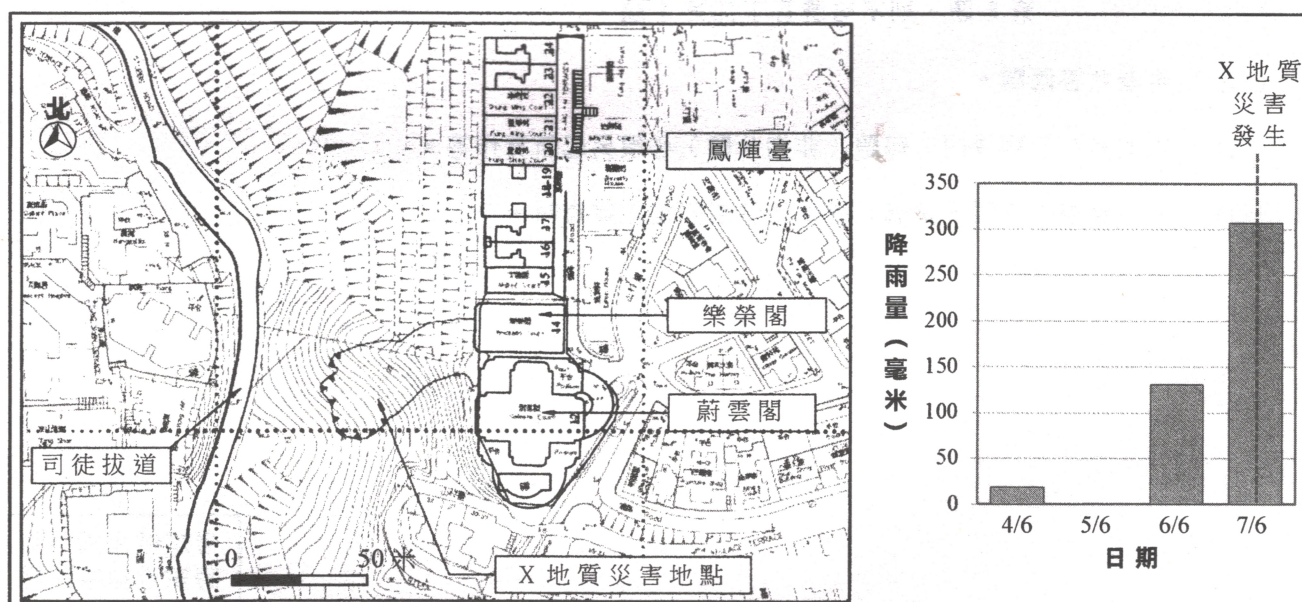
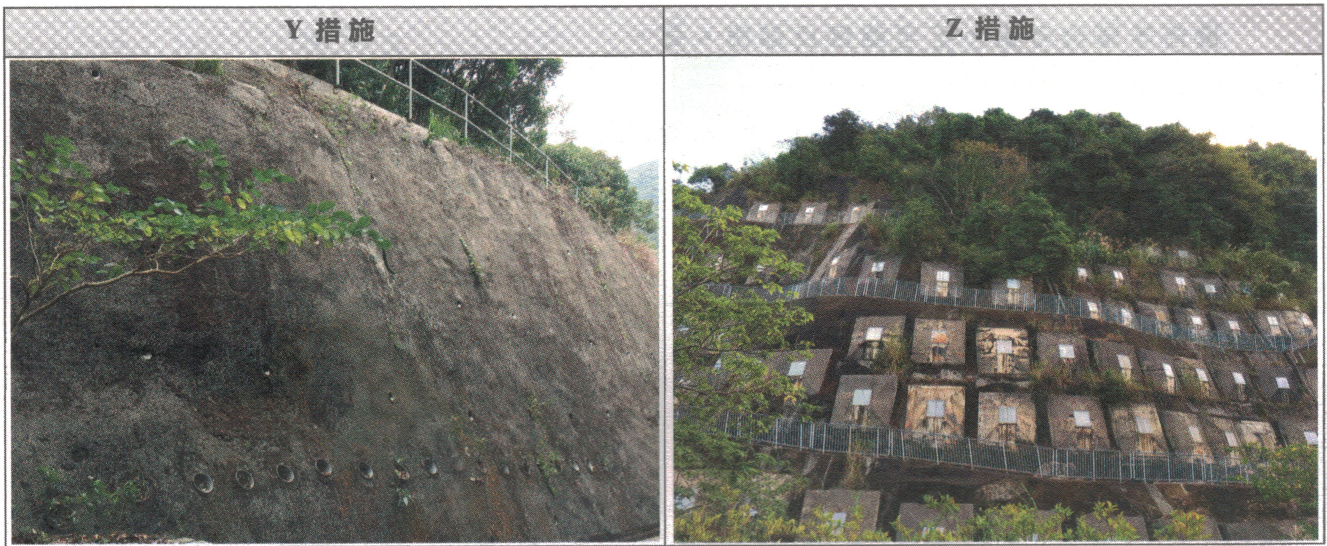


圖 1c



(a) 參閱圖 1a。

(i) 辨認 X 地質災害。

(1 分)

(ii) 解釋岩石特徵如何引致 X 地質災害的發生。

(5 分)

(b) 參閱圖 1a 及圖 1b。引用圖中證據，說明加速 X 地質災害發生的可能原因。

(4 分)

(c) 參閱圖 1c。

(i) 辨認 Y 措施及 Z 措施。解釋兩者可如何減緩 X 地質災害。

(4 分)

(ii) 討論在圖 1b 的地點是否適合採用題(c)(i)所述的措施。

(4 分)

2. 選修單元：天氣與氣候

選答本題的考生，不可選答戊部第 6 題。

圖 2a 顯示香港及 X 城市的區位。表 2b 顯示上述兩個城市的一般溫度形態。圖 2c 顯示香港二月份連續兩日出現季節性天氣系統的天氣圖。

圖 2a

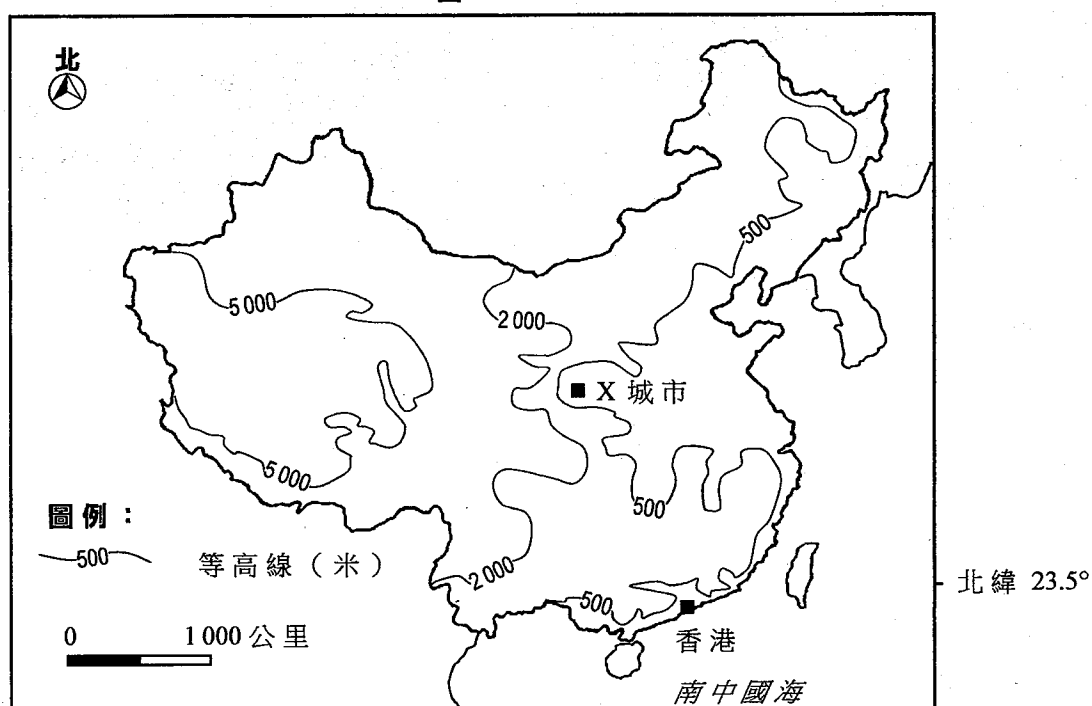


表 2b

	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月
香港 (攝氏度)	16.1	16.3	19.0	22.5	25.9	27.9	28.3	28.1	27.8	25.5	21.5	17.9
X 城市 (攝氏度)	-0.5	2.2	7.9	14.1	19.4	24.8	26.3	25.3	19.4	13.8	6.8	0.9

(a) 參閱圖 2a 及表 2b。

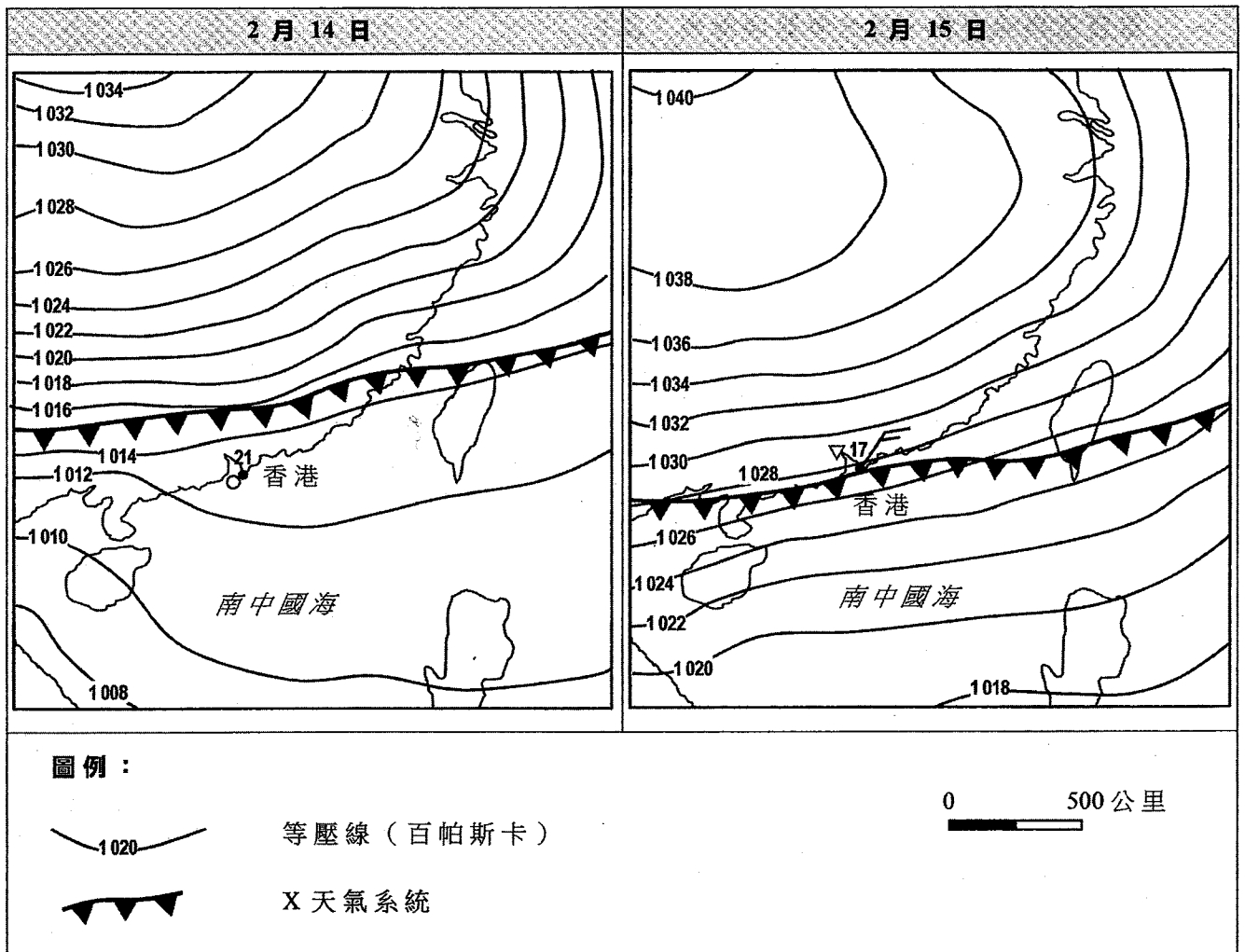
(i) 比較香港與 X 城市的溫度形態。

(3 分)

(ii) 解釋題(a)(i)所描述的差異。

(5 分)

圖 2c



(b) 參閱圖 2c。

- 寫出 X 天氣系統的名稱。 (1 分)
- 描述及解釋香港於 2 月 14 日及 15 日之間天氣情況的轉變。 (5 分)
- 預測香港於 2 月 16 日的天氣情況。舉出理由以支持你的答案。 (4 分)

3. 選修單元：運輸

選答本題的考生，不可選答戊部第 7 題。

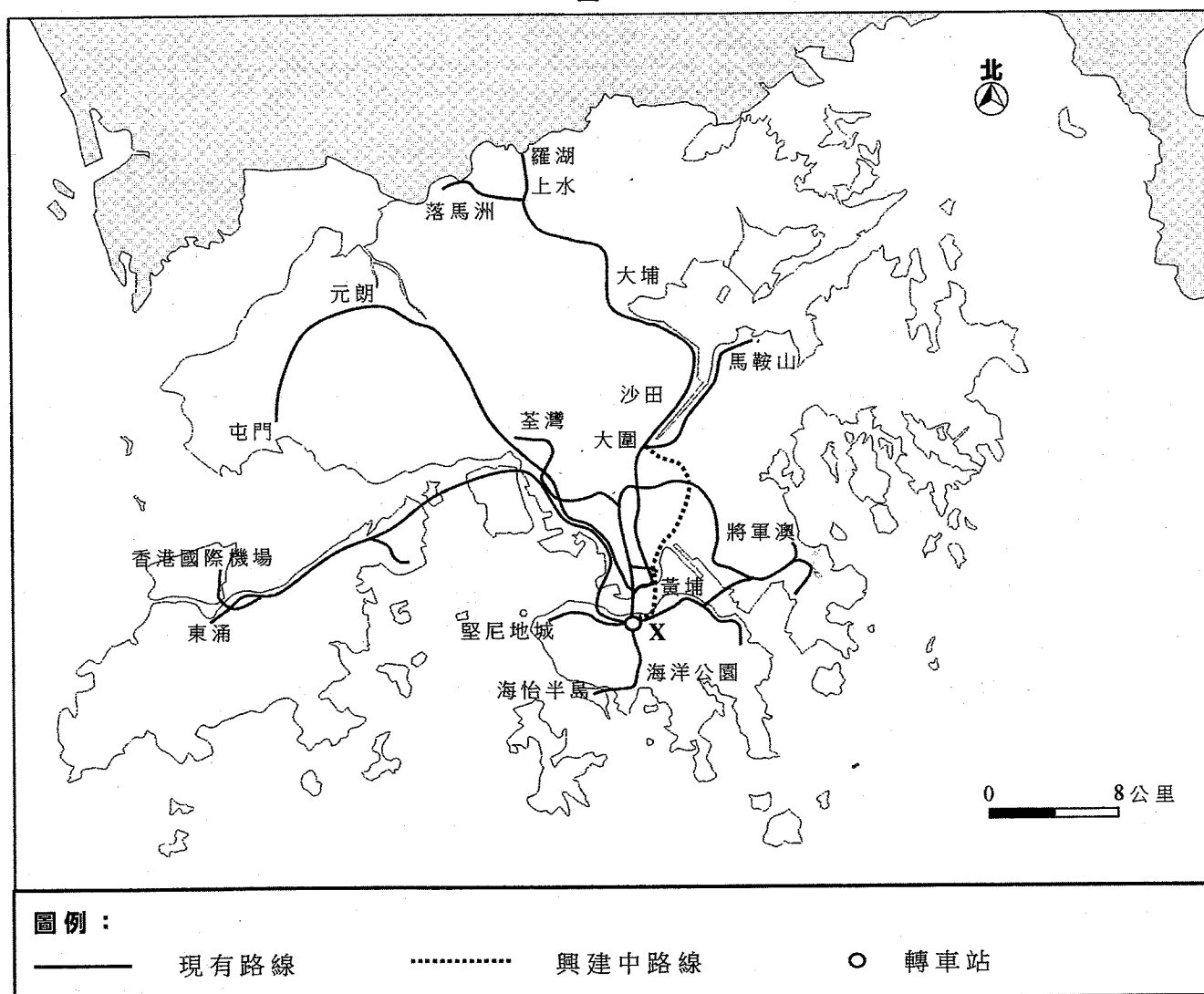
表 3a 顯示 1984 年至 2014 年香港公共交通工具乘客百分比的轉變。圖 3b 顯示香港的鐵路網絡及 X 轉車站的位置。

表 3a

	1984 年	1994 年	2004 年	2014 年
專營巴士	46.4	33.9	36.9	31.3
公共小型巴士	16.1	17.1	15.5	15.0
鐵路	15.9	30.2	32.5	40.1
其他	21.6	18.8	15.1	13.6

(數字為百分比)

圖 3b



(a) 參閱表 3a。

(i) 描述 1984 年至 2014 年之間香港公共交通工具乘客百分比的轉變。

(2 分)

(ii) 解釋鐵路乘客百分比的轉變的原因。

(3 分)

(b) 參閱圖 3b。

(i) 描述香港現有鐵路網絡的分布形態。

(3 分)

(ii) 根據題(b)(i)所述的鐵路網絡分布形態，X 轉車站在未來數年可能出現什麼問題？

(3 分)

(iii) 解釋題(b)(ii)所述問題的成因。

(3 分)

(c) 參閱表 3a 及圖 3b。

評論香港應否繼續採用「優先發展鐵路」的運輸策略。

(4 分)

4. 選修單元：珠江三角洲區域研習

選答本題的考生，不可選答戊部第 8 題。

圖 4a 顯示 2013 年珠江三角洲部分河流水質等級及部分用以改善水質的 X 設施的位置。表 4b 顯示 2013 年肇慶市及東莞市與水質有關的數據。照片 4c 為 X 設施。

圖 4a

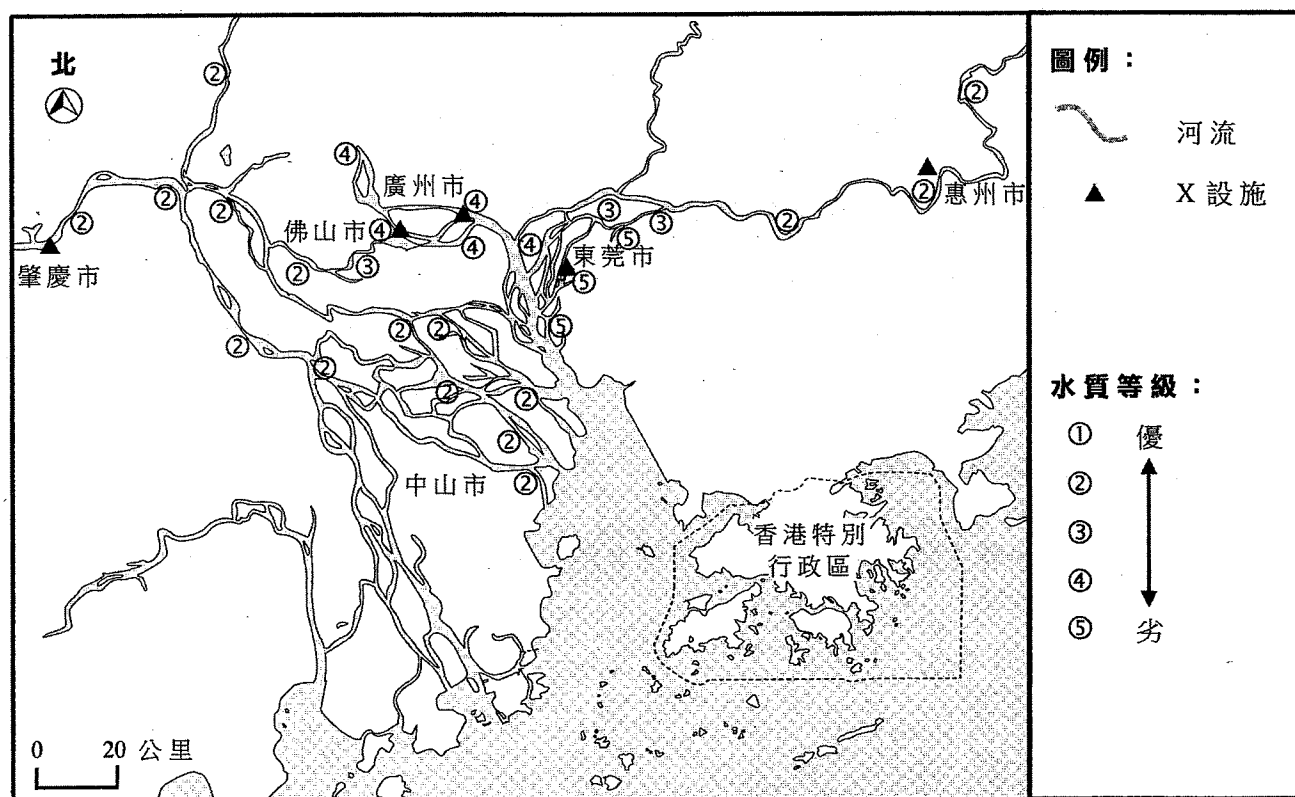


表 4b

		肇慶市	東莞市
人口		4 300 000	8 320 000
耗水量 (百萬立方米)		930	2 008
不同用途佔耗水量百分比	農業	79.0	11.1
	工業	8.1	38.9
	生活	12.9	50.0
排放至收集管線污水量 (百萬噸)		227	1 029
經 X 設施處理污水百分比		94.1	95.2
未經處理污水百分比		5.9	4.8
入河污水量* (百萬噸)		302	1 232

*包括：直接排放、已經 X 設施處理污水及未經處理污水

照片 4c



(a) 描述圖 4a 所示河流水質分布形態。(2 分)

(b) 參閱圖 4a 及表 4b。

(i) 描述及解釋肇慶市及東莞市河流水質的差異。(5 分)

(ii) 上述河流水質會帶來什麼社會經濟影響？(5 分)

(c) 參閱表 4b 的資料及照片 4c 所示的 X 設施。

(i) X 設施可如何改善河流水質？(2 分)

(ii) 討論為何 X 設施未能有效地改善珠江三角洲地區的河流水質。(4 分)

戊部：本部選答一題，該題必須與丁部選答題目所屬選修單元不同。每題佔12分。

5. 選修單元：動態的地球

選答本題的考生，不可選答丁部第1題。

描述火山岩的形成過程及其特徵。討論以上岩石特徵對塑造香港自然景觀的相對重要性。(12 分)

6. 選修單元：天氣與氣候

選答本題的考生，不可選答丁部第2題。

描述及解釋中國西北部的氣候特徵。評論氣候對引致中國西北部嚴重沙塵暴的重要性。(12 分)

7. 選修單元：運輸

選答本題的考生，不可選答丁部第3題。

說明香港可成為區域性物流樞紐的有利條件。討論港珠澳大橋落成後會促進香港與廣東省物流業的合作還是構成兩者的競爭。(12 分)

8. 選修單元：珠江三角洲區域研習

選答本題的考生，不可選答丁部第4題。

描述及解釋最近十年珠江三角洲地區的工業發展。討論科研及人力資源對該地區工業發展的重要性。(12 分)

試卷完

本試卷所引資料的來源，將於香港考試及評核局稍後出版的《香港中學文憑考試試題專輯》內列明。