

地理 試卷二

本試卷必須用中文作答

一小時十五分鐘完卷（上午十一時四十五分至下午一時）

考生須知

(一) 全卷共設**兩部**：

丁部 – 共設四題數據／技能為本結構式問題。考生**只須選答一題**，該題**必須與戊部選答題目所屬選修單元不同**。

考生若選答本部：

第1題，則**不可**選答戊部第5題。

第2題，則**不可**選答戊部第6題。

第3題，則**不可**選答戊部第7題。

第4題，則**不可**選答戊部第8題。

戊部 – 共設四題短文章式問題。考生**只須選答一題**，該題**必須與丁部選答題目所屬選修單元不同**。

考生若選答本部：

第5題，則**不可**選答丁部第1題。

第6題，則**不可**選答丁部第2題。

第7題，則**不可**選答丁部第3題。

第8題，則**不可**選答丁部第4題。

(二) 全卷共答**兩題**。

(三) 答案寫在答題簿內，每題（非指分題）必須另起新頁作答。

(四) 考生應視乎需要，繪圖以提供適當或附加相關資料。

考試結束前不可
將試卷攜離試場

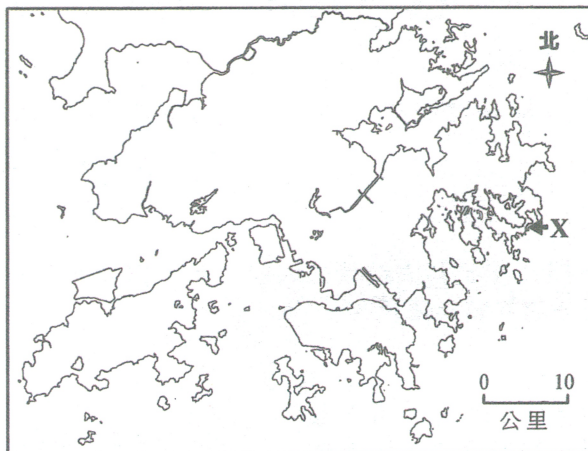
丁部：本部選答一題，該題必須與戊部選答題目所屬選修單元不同。每題佔 18 分。

1. 選修單元：動態的地球

選答本題的考生，不可選答戊部第 5 題。

圖 1a 顯示 X 地區的區位。照片 1b 顯示 X 地區的岩石及地貌。照片 1c 顯示政府在 X 地區應對塊體移動的一項措施。

圖 1a



照片 1b



照片 1c



(a) 參閱圖 1a 及照片 1b。

(i) 辨認該岩石類型。 (1 分)

(ii) 指出該岩石類型的特徵。 (2 分)

(iii) 描述該岩石類型的形成過程。 (4 分)

(b) 照片 1b 顯示 X 地區曾發生塊體移動。

(i) 辨認該塊體移動的類型。舉出照片證據以支持你的答案。 (2 分)

(ii) 引用照片證據，解釋該塊體移動的自然成因。 (4 分)

(c) 參閱照片 1c。討論政府在 X 地區採取該應對塊體移動措施是否合適。

(5 分)

2. 選修單元：天氣與氣候

選答本題的考生，不可選答戊部第 6 題。

圖 2a 顯示 X 城市及 Y 城市的區位。表 2b 顯示該兩個城市的氣候情況。表 2c 顯示 X 城市在七月及十二月的風向頻率。

圖 2a

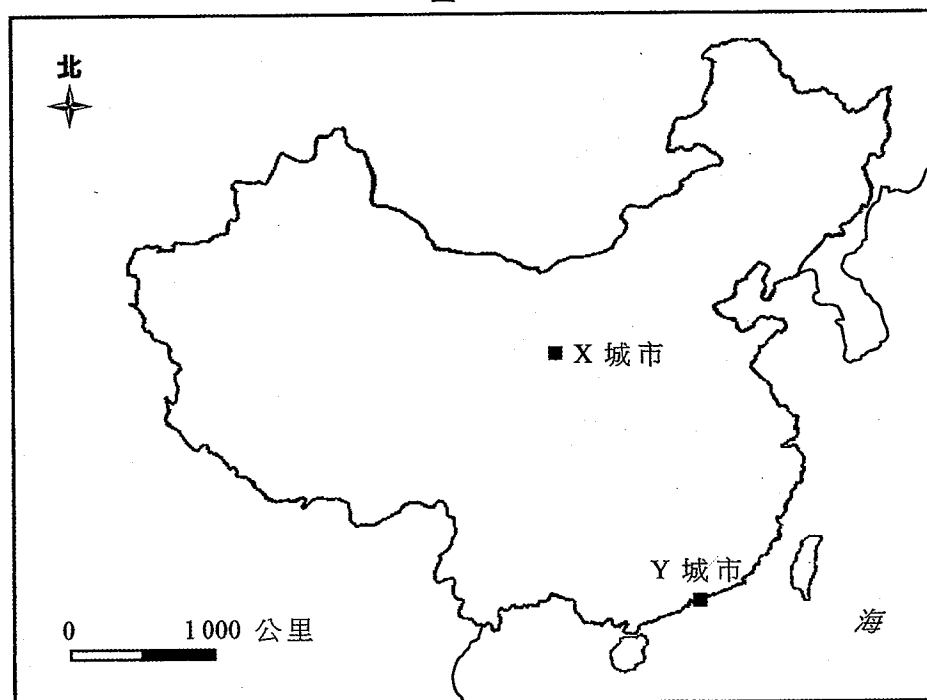


表 2b

		一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月
A 數據集	平均溫度 (攝氏度)	-3	0	10	15	21	24	26	24	20	13	5	-3
	降水量 (毫米)	9	9	17	39	57	88	128	138	86	45	21	15
B 數據集	平均溫度 (攝氏度)	17	19	21	25	28	30	31	31	30	28	24	19
	降水量 (毫米)	25	54	82	180	305	452	372	410	313	89	38	28

表 2c

風 向	頻 率 (百 分 比)	
	七 月	十 二 月
北	6.7	19.8
東 北	16.2	21.4
東	9.2	7.9
東 南	6.7	7.9
南	14.8	13.0
西 南	28.0	13.1
西	13.3	7.4
西 北	5.1	9.5

(a) 參閱圖 2a 及表 2b。

(i) 將 X 城市及 Y 城市配對 A 數據集及 B 數據集。 (1 分)

(ii) 描述及解釋 X 城市與 Y 城市在溫度上的差異。 (6 分)

(b) 參閱圖 2a 及表 2c。分別說明 X 城市在七月及十二月的盛行風形態。 (6 分)

(c) 參閱圖 2a、表 2b 及表 2c 內 X 城市的資料。

(i) 指出由降水形態引發的氣候災害。 (1 分)

(ii) 討論在發生題(c)(i)所述的災害時，風所擔當的角色。 (4 分)

3. 選修單元：運輸

選答本題的考生，不可選答戊部第 7 題。

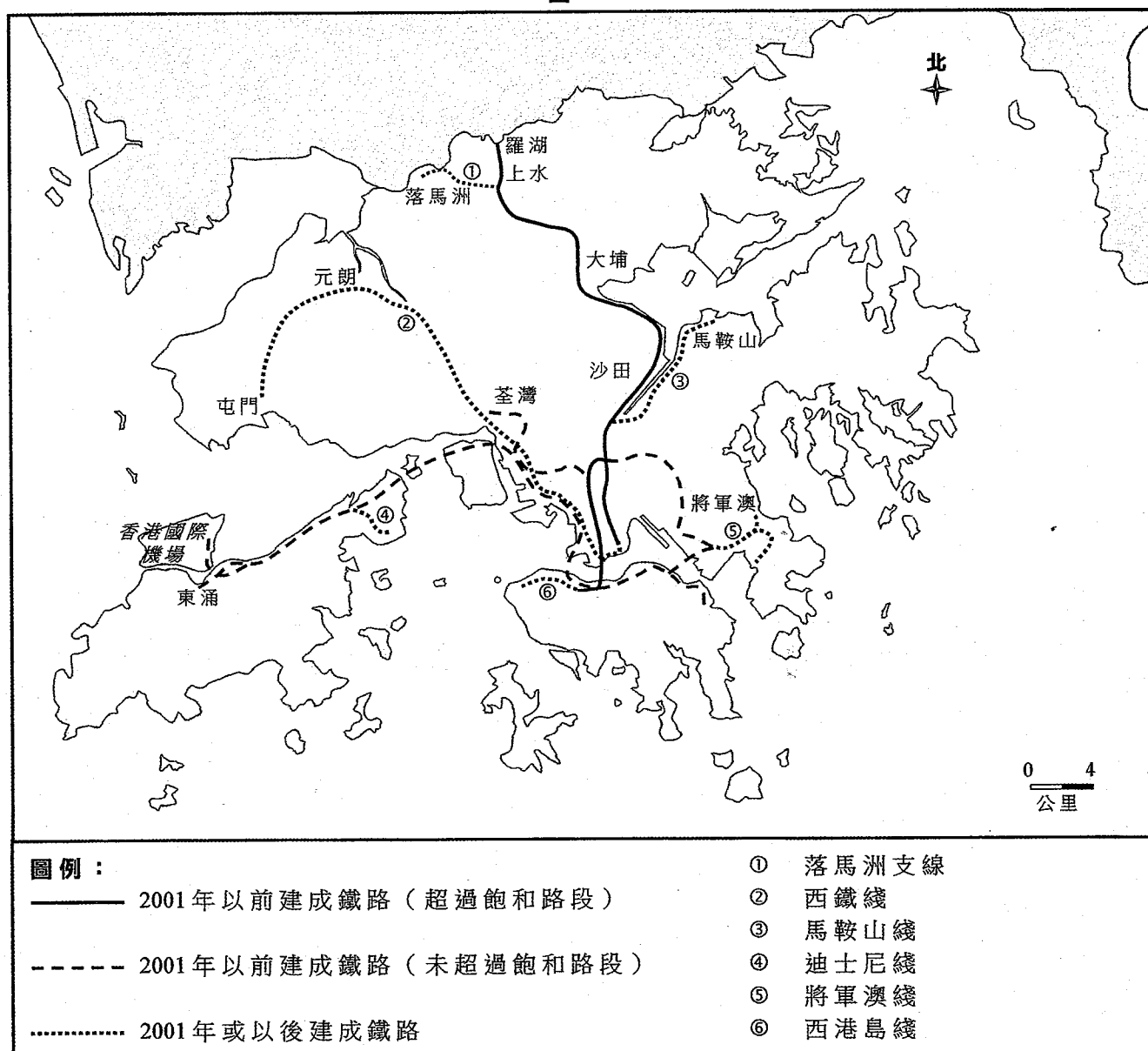
表 3a 顯示 2001 年至 2013 年不同公共交通工具所承載的每日平均乘客百分比分布。圖 3b 顯示香港的鐵路網絡。

表 3a

年份	2001	2003	2005	2007	2009	2011	2013
鐵路	31.7	33.3	37.2	36.8	39.0	40.9	41.8
專利巴士	38.8	36.9	34.4	34.1	32.5	31.3	31.2
其他	29.5	29.8	28.4	29.1	28.5	27.8	27.0

(數字為百分比)

圖 3b



(a) 參閱表 3a。

(i) 在方格紙上繪畫一幅線形圖以分別顯示 2001 年至 2013 年鐵路及專利巴士所承載的每日平均乘客百分比的轉變。(3 分)

(ii) 參考在題(a)(i)中所繪畫的線形圖，描述 2001 年至 2013 年鐵路及專利巴士在公共交通的重要性上的轉變。(2 分)

(b) 參閱表 3a 及圖 3b。根據以下兩項，解釋你在題(a)(ii)中所描述的鐵路及專利巴士在公共交通的重要性上的轉變。

(i) 鐵路運輸的特點(3 分)

(ii) 鐵路網絡的空間轉變(5 分)

(c) 加強鐵路及專利巴士的合作可作為改善香港公共交通效率的一項措施。

參閱表 3a 及圖 3b。評估該措施的效用。(5 分)

4. 選修單元：珠江三角洲區域研習

選答本題的考生，不可選答戊部第 8 題。

圖 4a 顯示 2012 年珠江三角洲地區內城市的一些資料。表 4b 顯示 2007 年至 2012 年東莞的一些資料。

圖 4a

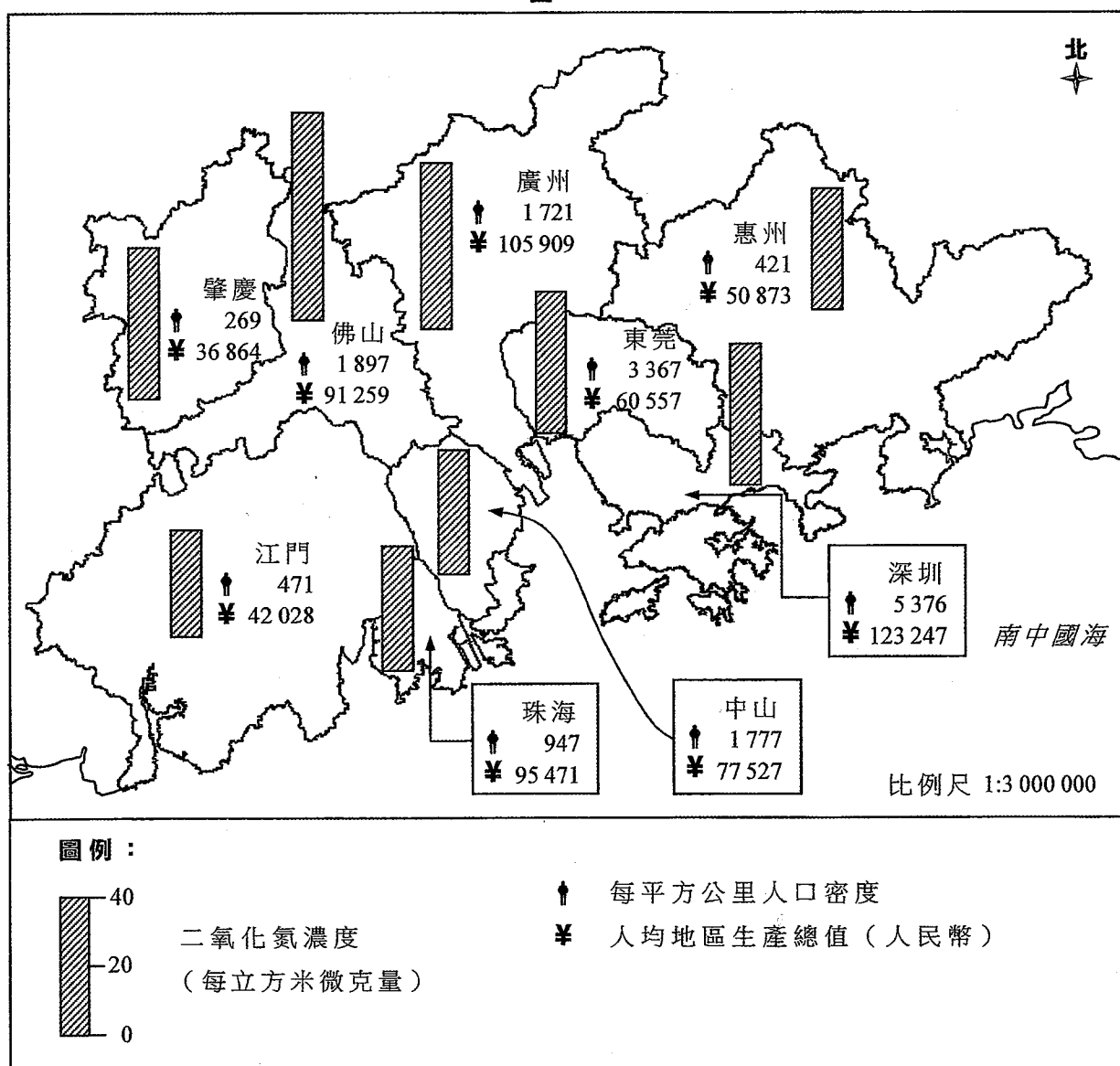


表 4b

年份	工業總產值（億元人民幣）	二氧化氮濃度 （每立方米微克量）
2007	5 852	58
2008	6 633	54
2009	6 071	48
2010	7 739	52
2011	8 470	48
2012	9 493	41

(a) 參閱圖 4a。

- (i) 分別寫出 2012 年珠江三角洲地區內二氧化氮濃度最高及最低的城市名稱。計算該兩個城市在二氧化氮濃度上的差異。 (3 分)
- (ii) 描述珠江三角洲地區內二氧化氮濃度的空間差異。 (2 分)
- (iii) 解釋你在題(a)(ii)中所描述的二氧化氮濃度的空間差異。 (5 分)

(b) 參閱表 4b。

- (i) 分別描述 2007 年至 2012 年東莞的工業總產值及二氧化氮濃度的整體趨勢。 (3 分)
- (ii) 討論政府政策在導致題(b)(i)所示的趨勢差異中的相對重要性。 (5 分)

戊部：本部選答一題，該題必須與丁部選答題目所屬選修單元不同。每題佔12分。

5. 選修單元：動態的地球

選答本題的考生，不可選答丁部第1題。

解釋香港花崗岩地區出現強烈風化的原因。討論風化作用在塑造香港地形上的相對重要性。
(12分)

6. 選修單元：天氣與氣候

選答本題的考生，不可選答丁部第2題。

描述及解釋行星風系的形成。討論行星風系在影響全球主要氣候帶分布上的相對重要性。
(12分)

7. 選修單元：運輸

選答本題的考生，不可選答丁部第3題。

描述香港物流業發展的有利因素。討論珠江三角洲地區運輸基礎設施的快速發展對未來香港物流業的影響。
(12分)

8. 選修單元：珠江三角洲區域研習

選答本題的考生，不可選答丁部第4題。

「品牌營銷」是指製造企業以他們的品牌名稱設計、生產及銷售產品。

解釋自1990年珠江三角洲地區的製造業所面對的各種挑戰。評估珠江三角洲地區的製造企業利用品牌營銷策略應對這些挑戰的效用。
(12分)

試卷完

本試卷所引資料的來源，將於香港考試及評核局稍後出版的《考試報告及試題專輯》內列明。